



TIR

#Trasporti #Innovazione #Rete



ALBO:
RICOSTITUITO
IL COMITATO CENTRALE

CARGO CRIME:
L'ITALIA TRA I PAESI
PIÙ COLPITI

TECNICA:
L'ELETTRICO PRENDE
SERVIZIO

Conto terzi: una flotta che cresce e si rinnova

Nel 2025 il parco circolante ha superato le 900mila unità, con un incremento di oltre il 4% rispetto all'anno precedente

10



Furti: interventi mirati per aumentare la sicurezza

Intervista con Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito, che da tempo sottolinea la problematica del cargo crime

20



Tachigrafo: dal 1° luglio scatta l'obbligo anche per i leggeri

I veicoli tra 2,5 e 3,5 Ton che svolgono trasporti internazionali devono dotarsi di tachigrafo intelligente di seconda generazione

22



Geopolitica e logistica, un legame sempre più stretto

Durante l'assemblea di Federlogistica è stato sottolineato come la logistica non sia solo un settore economico, ma una vera leva di potere

25



Mercosur: un ponte con il Sud America

Il percorso non è ancora concluso ma la strada è tracciata: l'intesa creerà la più grande zona di libero scambio al mondo

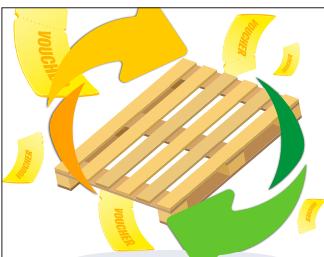
26



Pallet, approvate le nuove regole

La nuova disciplina fa salva l'applicazione dell'art. 11 bis del DL 286/2005 secondo cui il vettore non è responsabile salvo patti contrari

28



Editoriale

1

Albo

4

Europa

12

Tecnica

34

Fisco

38

Normative

42

Scadenze

47

Rassegna stampa

48

Collaboratori: Angelo Ciaravolo, Gino D'Amico, Andrea Giuli, Eugenio Rossi

CHIUSO IN REDAZIONE 30.1.2025

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA
PUBBLICITÀ HP 10 Srl -
Tel 02.48.003.799
mirta.barbeschi@hp10.it

Editore e Proprietario:
Comitato Centrale per l'Albo
Nazionale delle Persone Fisiche
e Giuridiche che esercitano
l'autotrasporto di cose
per conto terzi -
Via Giuseppe Caraci 36 - 00157
Roma (RM) CF 97113700583 -
REALIZZAZIONE e STAMPA AGE Srl
Stabilimento
Via Vaccareccia, 57 00071 Pomezia
(Roma) Registrazione Tribunale di
Roma n° 547 del 18/11/98

GEOPOLITICA E LOGISTICA, UN LEGAME SEMPRE PIÙ STRETTO

Durante l'assemblea di Federlogistica è stato messo in evidenza come la logistica non sia solo un settore economico, ma una vera leva di potere

Parlare di geopolitica oggi significa parlare anche di logistica: l'incertezza dei mercati ha ricadute sulle supply chain globali, con effetti economici, politici e di sicurezza nazionale. Partendo da queste riflessioni si è svolta a Roma l'Assemblea di Federlogistica, dal titolo "Chi decide la logistica? Il ruolo dei mercati e della geopolitica".

L'assemblea, aperta da **Pasquale Russo**, vicepresidente di Confcommercio e presidente di Confrasporto, e dall'intervento del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, ha dato modo di riflettere su tutta una serie di temi al centro dell'attenzione di addetti ai lavori e istituzioni, a partire dal ruolo del nostro Paese al centro del Mediterraneo.

Rixi ha ricordato che per non perdere opportunità di crescita l'Italia deve trovare "una vocazione marittima e logistica che deve superare l'arco alpino, arrivando a servire i mercati europei".

La posizione geografica dell'Italia, secondo Rixi, "non è sufficiente a garantire prosperità per i prossimi

50-100 anni, serve un sistema logistico efficiente e resiliente". Rixi ha richiamato l'attenzione anche sull'intermodalità. "Le Autostrade del Mare - ha dichiarato - sono una straordinaria possibilità, ma si deve rendere più conveniente scegliere il mare invece della gomma".

In questa prospettiva ha ricordato che il Governo è al lavoro per rendere strutturali gli incentivi per il Marebonus, ma anche per il Ferrobonus, l'intermodalità gomma-ferro.

Ha sottolineato, inoltre, che l'Unione europea ha appena dato il via libera all'Italia per gli incentivi per la manovra ferroviaria portuale, previsti dalla Legge di Bilancio 2025; un modo

per rafforzare la competitività dei porti italiani e del sistema logistico nazionale.

Tematiche che hanno avuto eco nella relazione di apertura del presidente di Federlogistica.

Davide Falteri ha evidenziato come la logistica non sia solo un settore economico, ma una vera leva di potere. "La logistica - ha detto - non è più solo la movimentazione del magazzino; è politica, internazionalizzazione, sicurezza nei mercati", e "l'Italia può essere attraversata dai flussi o governarli". Stando ai dati citati, la logistica vale a livello mondiale circa 10 trilioni di dollari, con la prospettiva di arrivare a 20-25 trilioni di dollari entro il 2033-2034.

Per cogliere queste opportunità di crescita, è stato ribadito che gli operatori devono puntare su digitalizzazione e interoperabilità, facendo ricorso anche a strumenti avanzati come l'intelligenza artificiale.



Davide Falteri