

# TIR

#Trasporti #Innovazione #Rete



**ALBO:  
RICOSTITUITO  
IL COMITATO CENTRALE**

**CARGO CRIME:  
L'ITALIA TRA I PAESI  
PIÙ COLPITI**

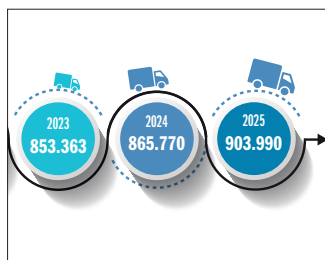
**TECNICA:  
L'ELETTRICO PRENDE  
SERVIZIO**



## Conto terzi: una flotta che cresce e si rinnova

Nel 2025 il parco circolante ha superato le 900mila unità, con un incremento di oltre il 4% rispetto all'anno precedente

10



## Furti: interventi mirati per aumentare la sicurezza

Intervista con Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito, che da tempo sottolinea la problematica del cargo crime

20



## Tachigrafo: dal 1° luglio scatta l'obbligo anche per i leggeri

I veicoli tra 2,5 e 3,5 Ton che svolgono trasporti internazionali devono dotarsi di tachigrafo intelligente di seconda generazione

22



## Geopolitica e logistica, un legame sempre più stretto

Durante l'assemblea di Federlogistica è stato sottolineato come la logistica non sia solo un settore economico, ma una vera leva di potere

25



## Mercosur: un ponte con il Sud America

Il percorso non è ancora concluso ma la strada è tracciata: l'intesa creerà la più grande zona di libero scambio al mondo

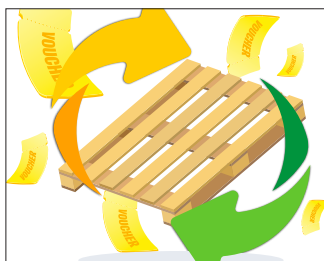
26



## Pallet, approvate le nuove regole

La nuova disciplina fa salva l'applicazione dell'art. 11 bis del DL 286/2005 secondo cui il vettore non è responsabile salvo patti contrari

28



<b>Editoriale</b>	1
<b>Albo</b>	4
<b>Europa</b>	12
<b>Tecnica</b>	34
<b>Fisco</b>	38
<b>Normative</b>	42
<b>Scadenze</b>	47
<b>Rassegna stampa</b>	48

Collaboratori: **Angelo Ciaravolo, Gino D'Amico, Andrea Giuli, Eugenio Rossi**

CHIUSO IN REDAZIONE 30.1.2025

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA  
PUBBLICITÀ HP 10 Srl -  
Tel 02.48.003.799  
mirta.barbeschi@hp10.it

Editore e Proprietario:  
Comitato Centrale per l'Albo  
Nazionale delle Persone Fisiche  
e Giuridiche che esercitano  
l'autotrasporto di cose  
per conto terzi -  
Via Giuseppe Caraci 36 - 00157  
Roma (RM) CF 97113700583 -  
REALIZZAZIONE e STAMPA AGE Srl  
Stabilimento  
Via Vaccareccia, 57 00071 Pomezia  
(Roma) Registrazione Tribunale di  
Roma n° 547 del 18/11/98



# GEOPOLITICA E LOGISTICA, UN LEGAME SEMPRE PIÙ STRETTO

**Durante l'assemblea di Federlogistica è stato messo in evidenza come la logistica non sia solo un settore economico, ma una vera leva di potere**

**P**arlare di geopolitica oggi significa parlare anche di logistica: l'incertezza dei mercati ha ricadute sulle supply chain globali, con effetti economici, politici e di sicurezza nazionale.

Partendo da queste riflessioni si è svolta a Roma l'Assemblea di Federlogistica, dal titolo "Chi decide la logistica? Il ruolo dei mercati e della geopolitica".

L'assemblea, aperta da **Pasquale Russo**, vicepresidente di Confindustria e presidente di Confratporti, e dall'intervento del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, ha dato modo di riflettere su tutta una serie di temi al centro dell'attenzione di addetti ai lavori e istituzioni, a partire dal ruolo del nostro Paese al centro del Mediterraneo.

Rixi ha ricordato che per non perdere opportunità di crescita l'Italia deve trovare "una vocazione marittima e logistica che deve superare l'arco alpino, arrivando a servire i mercati europei".

La posizione geografica dell'Italia, secondo Rixi, "non è sufficiente a garantire prosperità per i prossimi

50-100 anni, serve un sistema logistico efficiente e resiliente".

Rixi ha richiamato l'attenzione anche sull'intermodalità. "Le Autostrade del Mare – ha dichiarato – sono una straordinaria possibilità, ma si deve rendere più conveniente scegliere il mare invece della gomma".

In questa prospettiva ha ricordato che il Governo è al lavoro per rendere strutturali gli incentivi per il Marebonus, ma anche per il Ferrobonus, l'intermodalità gomma-ferro.

Ha sottolineato, inoltre, che l'Unione europea ha appena dato il via libera all'Italia per gli incentivi per la manovra ferroviaria portuale, previsti dalla Legge di Bilancio 2025; un modo

per rafforzare la competitività dei porti italiani e del sistema logistico nazionale.

Tematiche che hanno avuto eco nella relazione di apertura del presidente di Federlogistica.

**Davide Falteri** ha evidenziato come la logistica non sia solo un settore economico, ma una vera leva di potere. "La logistica – ha detto – non è più solo la movimentazione del magazzino; è politica, internazionalizzazione, sicurezza nei mercati", e "l'Italia può essere attraversata dai flussi o governarli". Stando ai dati citati, la logistica vale a livello mondiale circa 10 trilioni di dollari, con la prospettiva di arrivare a 20-25 trilioni di dollari entro il 2033-2034.

Per cogliere queste opportunità di crescita, è stato ribadito che gli operatori devono puntare su digitalizzazione e interoperabilità, facendo ricorso anche a strumenti avanzati come l'intelligenza artificiale.

